

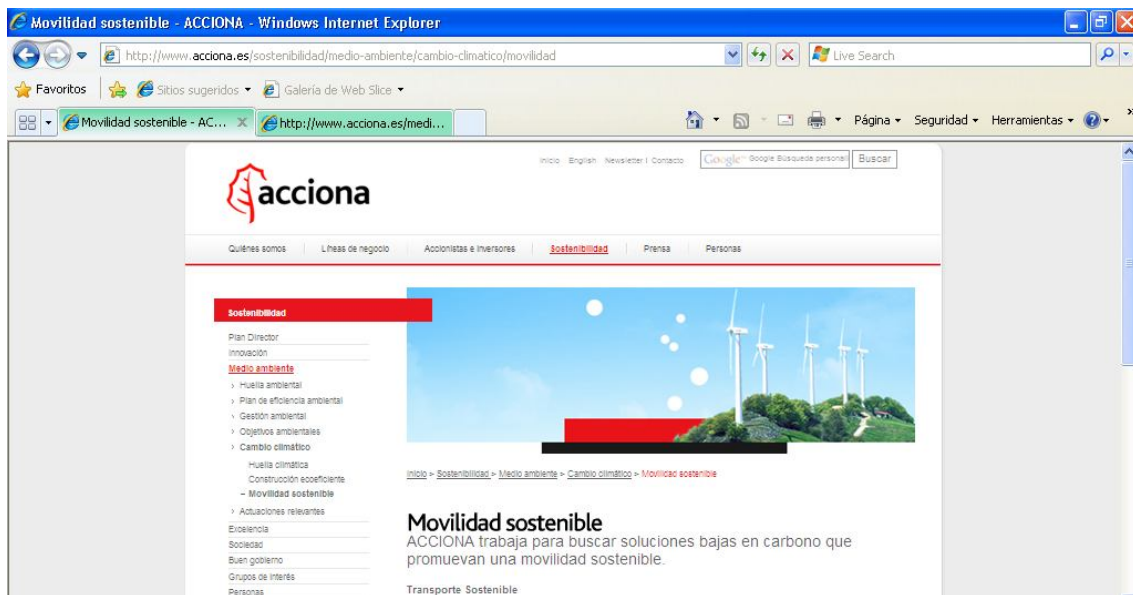
**NOTA DE PRENSA
19 DE AGOSTO DE 2011**

IZQUIERDA UNIDA PIDE QUE SE AUTORICE DE NUEVO QUE LOS CICLISTAS PUEDAN SUBIR SUS BICICLETAS POR LAS ESCALERAS MECÁNICAS DEL MIRADERO

En un reciente cartel aparecido en las escaleras mecánicas del Palacio de Congresos, la empresa constructora, Acciona, ha prohibido de forma absoluta, y con sanción mediante, el paso de las bicicletas por las escaleras mecánicas. Frente a este anuncio, desde Izquierda Unida queremos que los ciudadanos y ciudadanas puedan contar con este acceso sin problemas, ya sea a pie o en bicicleta.

Esperamos que el Ayuntamiento de Toledo, con su “firme” apuesta por la movilidad sostenible en la ciudad, así como la propia empresa, dejen de poner trabas a este medio de transporte.

Para Izquierda Unida esta postura choca directamente con los reiterados compromisos y anuncios que esta empresa realiza en pos del medio ambiente. De hecho, la “Declaración de la Política de Calidad y Medio Ambiente” de ACCIONA comienza con el siguiente párrafo: **“El modelo de negocio de ACCIONA está fundamentado en la creación, promoción, y gestión de infraestructuras, energía y servicios, con un enfoque de SOSTENIBILIDAD que contribuya al bienestar social y al desarrollo sostenible”**. Podemos suponer que es en base a esa política declarada públicamente en su web, que se deriva una preocupación por el medio ambiente que lleva a la empresa a plantearse actuaciones frente al cambio climático como “una prioridad ineludible” entre las que se encuentran un contador de las emisiones de CO₂ que la empresa evita gracias al uso de energías renovables y acciones en busca de una movilidad sostenible.



<http://www.acciona.es/sostenibilidad/medio-ambiente/cambio-climatico/movilidad>

En segundo lugar, según la web www.mejorconbici.com, por cada kilómetro realizado con bicicleta en sustitución del coche se ahorran 0,17 Kg de CO₂ a la atmósfera, que aunque no entre dentro de los cálculos de ACCIONA, sí debería ser considerado dentro de la gestión “sostenible” de sus propias infraestructuras para contribuir “al bienestar social y al desarrollo sostenible”.

Cabe destacar también, que el libro blanco de políticas europeas en transporte para 2010 recomienda la necesidad de hacer más atractivas las alternativas al coche tanto en infraestructuras como en servicios. Se preocupa en especial de la bicicleta sobre la que reconoce que suele descuidarse como modo de transporte a pesar de que, cada día, unos 50 millones de viajes en Europa (es decir, un 5 % del total) se realizan en bicicleta.

Según la “Guía metodológica para la implantación de sistemas de bicicletas públicas en España” del IDAE, para potenciar el uso de la bicicleta, además de infraestructuras y medidas de pacificación del tráfico, hace falta disponer de un marco jurídico preferentemente local y un marco político favorable con implicación y compromiso de todos los actores que tenga especialmente en cuenta la participación de los ciudadanos.

Por otro lado, los desniveles de más del 25 % (¡y hasta de 40 %!) de muchas cuestas toledanas no son asequibles a cualquier tipo de piernas. En ciudades como San Sebastián, el gobierno local ha desarrollado un plan de transporte público vertical con la ambición de unir la parte más llana del municipio con los barrios elevados y densamente poblados. En el Plan de Potenciación de la



izquierda unida

Grupo Municipal
Ayuntamiento de Toledo

Bicicleta en la Movilidad Urbana de esta ciudad ya se contemplaban ascensores y rampas adaptados para el transporte de bicicletas.

Suponemos que Acciona y su creciente preocupación por el medio ambiente estará de acuerdo con Izquierda Unida en que la bicicleta es un sistema de transporte eficiente energéticamente, poco contaminante y saludable, pero quizás no ha caído en la cuenta de que la población tiende a utilizar la bicicleta en la ciudad como medio de transporte sólo si resulta seguro, cómodo y rápido, para lo que es necesaria su colaboración. Esperamos que el Ayuntamiento de Toledo, con su “firme” apuesta por la movilidad sostenible en la ciudad, así como la propia empresa, dejen de poner trabas a este medio de transporte.